

...ein Start in eine erfolgreiche Saison beginnt mit

AUFRÜSTEN!

Besonders nach einer langen Winterpause sind wir alle in der Vorfreude die erste Thermik auszunutzen. Viele Flugzeuge befinden sich noch im Hänger, abgerüstet in der Halle oder zu Wartungsarbeiten in den Werkstätten.

Ein wichtiges Schlagwort: Typenkenntnis

Die notwendige Einweisung auf einen neuen Segelflugzeugtyp sollte nicht auf das Flugverfahren beschränkt sein, sondern sollte auch das Aufrüsten des Segelflugzeugs umfassen. Auch wenn das Flughandbuch detaillierte Anweisungen zur Durchführung des Aufrüstens enthält, sollte die Einweisung von einer Person vorgenommen werden, die mit dem Flugzeugtyp vertraut ist. Dies gilt insbesondere für ältere (Oldtimer-) Segelflugzeugtypen, bei denen die Aufrüstverfahren im Flughandbuch nicht detailliert beschrieben sind.

Nahezu alle neuen Segelflugzeugtypen sind aufgrund ihrer automatischen Ruderanschlüsse optimiert auf Fehlerfreiheit beim Aufrüsten – in der Grundschulung werden auch Flugzeugtypen älteren Datums eingesetzt – hier gilt es vorsichtig zu sein.

Aufrüstfehler, andere Fehler und Auslassungen bei der Vorbereitung eines Segelflugzeugs für den Flug werden häufig durch Unterbrechung, Ablenkung, Vergesslichkeit und falsche Annahmen verursacht.

Einfach zum Auffrischen!

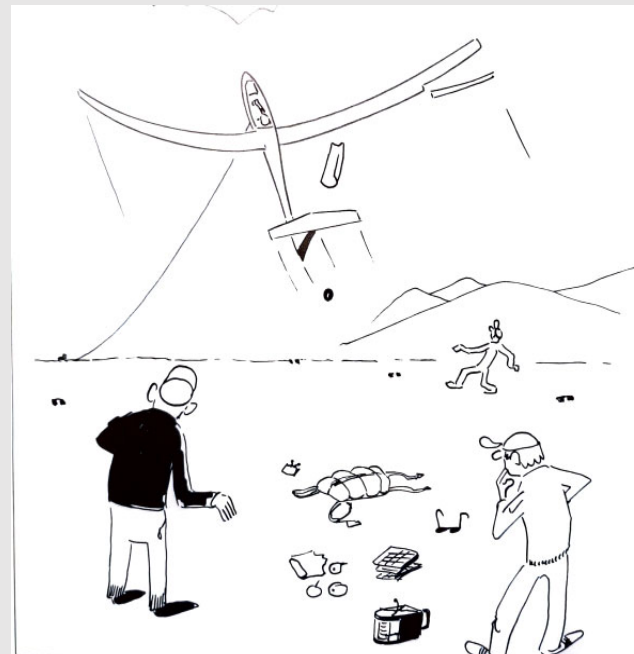
Wir wollen euch hier eine kurze Zusammenfassung bieten, welche auf die Thematik „**AUFRÜSTEN**“ genauer eingeht. Es macht wenig Sinn das Rad neu zu erfinden. Daher ein **Link/QR-Code** (Spalte rechts) zu einer Sicherheitsmitteilung der EASA, welche das Thema „Aufrüsten von Segelflugzeugen – Verfahren, Kontrollen und Training“ recht anschaulich behandelt.

...und wenn alles so montiert ist wie vorgesehen...

steht einer erfolgreichen & sicheren Flugsaison 2022 nichts im Wege!

Wenn es noch Fragen gibt, einfach eine E-Mail an faa@aeroclub.at.

Euer Team der FAA,
Österreichischer Aero-Club



Quelle: © Thomas Verlag

Aufrüsten... nichts Militärisches – damit ist das fachgerechte Zusammenstecken der Tragflächen und des Höhenruders mit dem Rumpf gemeint. Die ärmsten dabei sind bekanntlich die beiden Helfer am Flügelende – „AUF, AB, SCHNAUZWÄRTS, SCHWANZWÄRTS...“ kennen wir alle!

Link (QR-Code) zur EASA Sicherheitsmitteilung SIB_2019-07 auf der Homepage des **Deutschen Aero-Club**



Link (QR-Code) zur EASA Sicherheitsmitteilung SIB_2019-07 auf der Homepage der **EASA** (englisch)

